



Ferretti 960





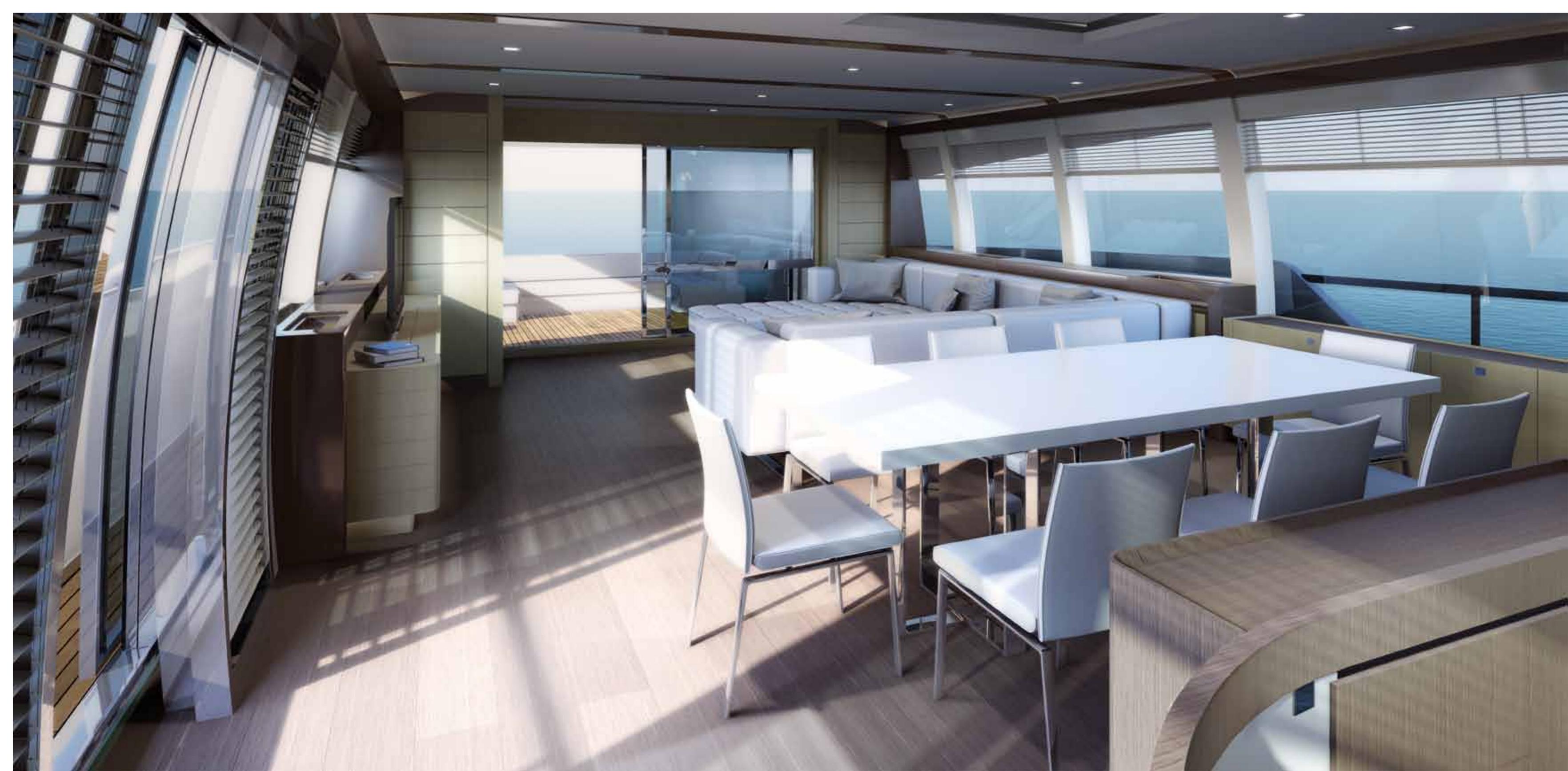


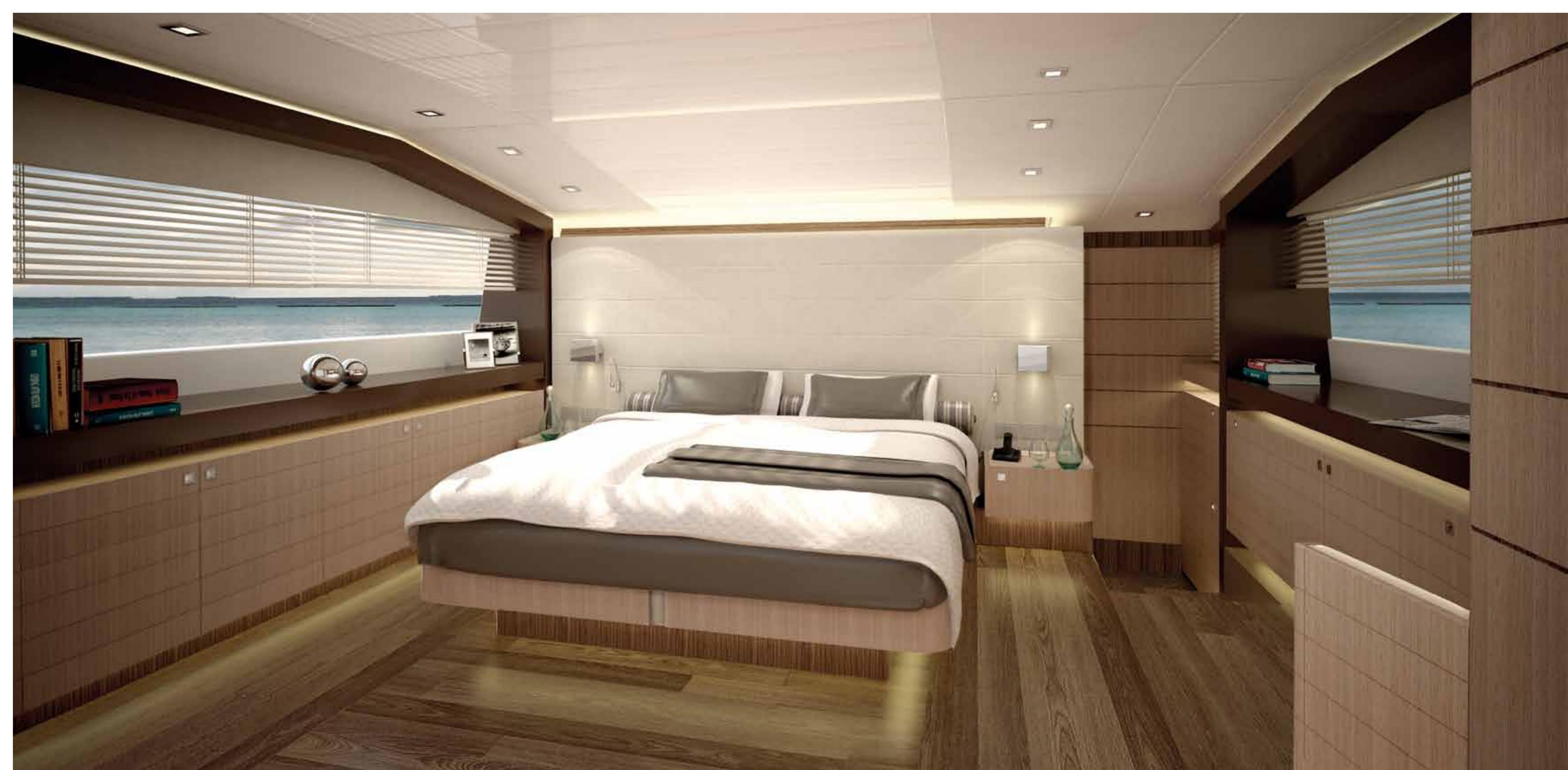






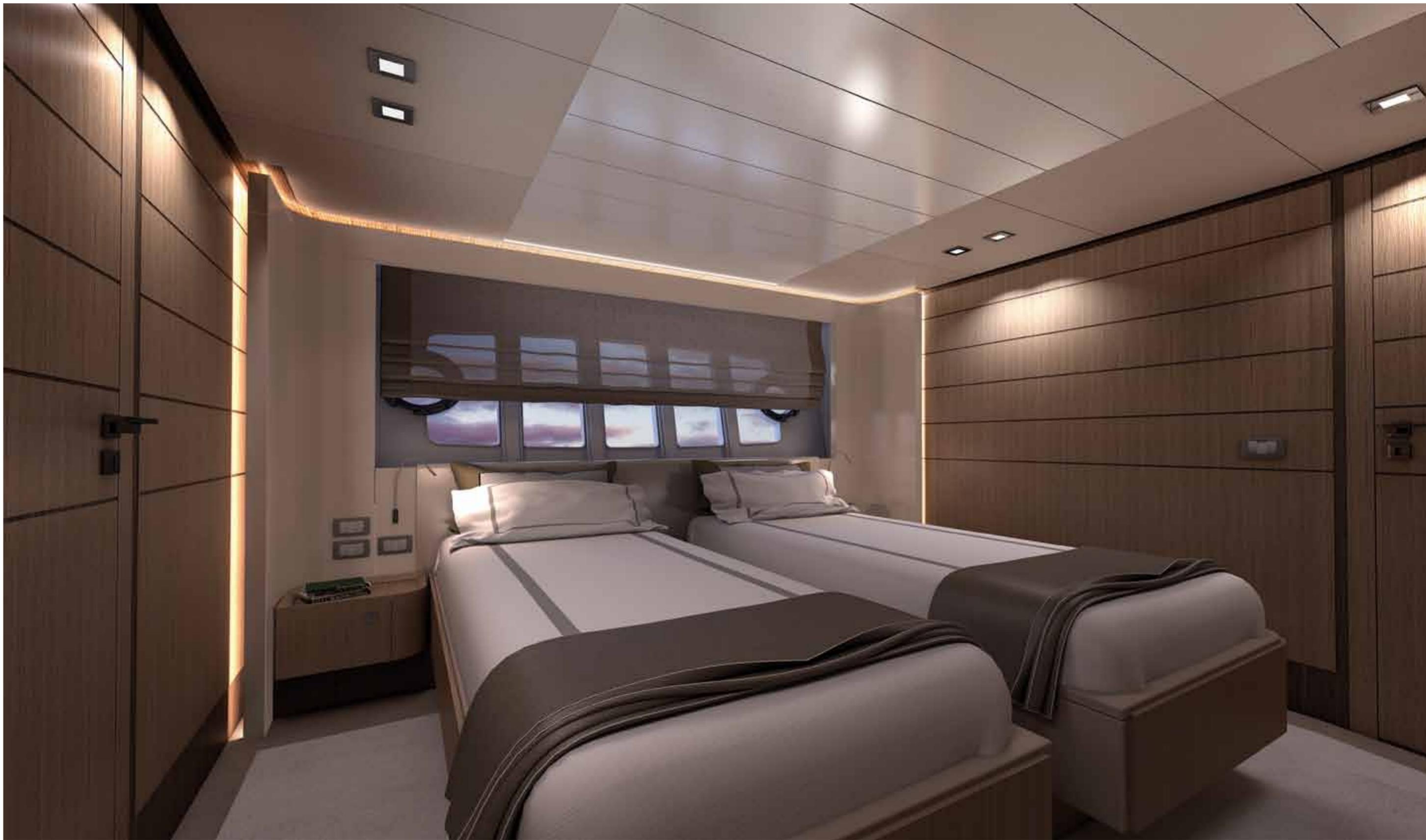
















F960 RPH preliminary

Progetto carena e propulsione: AYT - Advanced Yacht Technology - FERRETTIGROUP Engineering
Sovrastrutture ed interni: Zuccon International Project.

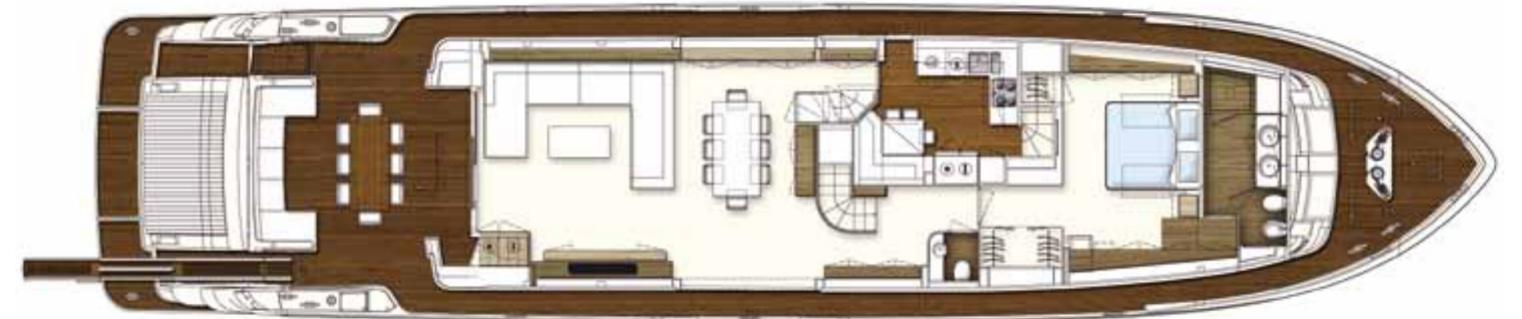
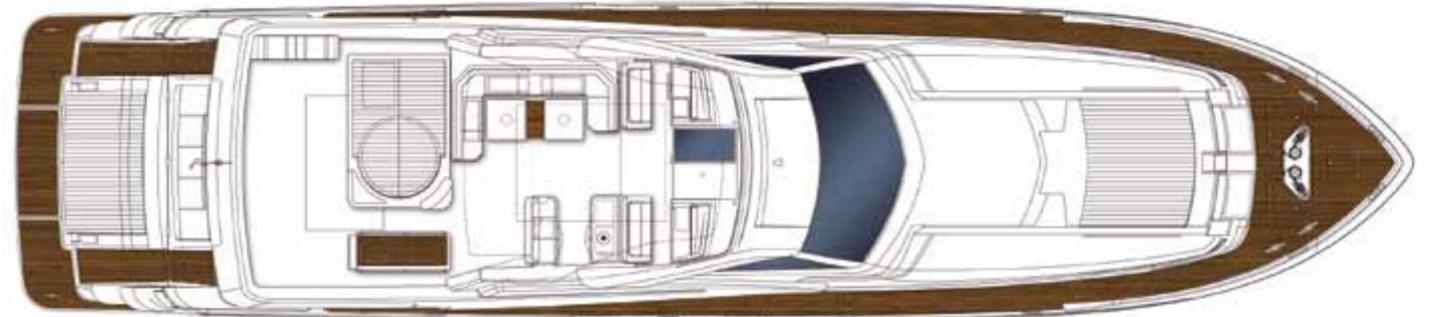
I dati di seguito riportati si riferiscono alla versione standard

MOTORIZZAZIONE	std	opt	
2 * MTU 16V 2000 M84 potenza 2218 mhp / 1630 kW a 2450 giri/min			
2 * MTU 16V 2000 M93 potenza 2435 mhp / 1792 kW a 2450 giri/min			
2 * MTU 16V 2000 M94 potenza 2638 mhp / 1939 kW a 2450 giri/min			
VELOCITÀ (nodi) (rif. Specifiche Prestazionali)	MTU 2218	MTU 2435	MTU 2638
Velocità massima	27,5 nodi	29 nodi	31 nodi
Velocità di crociera	24 nodi	25 nodi	27 nodi
AUTONOMIA (miglia nautiche) (rif. Spec. Prestazionali)	MTU 2218	MTU 2435	MTU 2638
Velocità massima	300 m.n.	290 m.n.	280 m.n.
Velocità di crociera	325 m.n.	320 m.n.	305 m.n.
DIMENSIONI PRINCIPALI			
Loa = Lunghezza fuori tutto (standard ISO 8666)		29,20 m	95 ft 10 in
Lh = Lunghezza di costruzione (standard ISO 8666)		23,98 m	78 ft 8 in
Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)		22,34 m	73 ft 4 in
Larghezza massima		6,72 m	22 ft 1 in
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)		2,20 m	7 ft 3 in
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta		87,00 t	191802 lbs
Dislocamento a pieno carico		99,00 t	218258 lbs
Numero massimo di persone imbarcabili		20	
Certificazione moduli		B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
DATI CARATTERISTICI			
Tipo di carena: a geometria variabile con deadrise 12° e pattini di sustentamento			
H massima = Altezza massima dalla chiglia all'hard-top		8,17 m	26 ft 10 in
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia		7,20 m	23 ft 7 in
P = sporgenza poppiera della plancetta/portellone chiuso		0,00 m	0 ft 0 in
Capacità serbatoio carburante		9000 lt	2378 US gal
Capacità serbatoi acqua		1320 lt	349 US gal
SPECIFICHE PRESTAZIONALI			
I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: e si riferiscono alla barca nella versione standard a 1/3 carico liquidi, con carena pulita, temp. 25°C, buone condizioni climatiche e 8 persone a bordo		90,76 t	200092 lbs
Sovraccaricando la barca di 1 nodo		2,3 t	5071 lbs

Hull and propulsion project: AYT - Advanced Yacht Technology - FERRETTIGROUP Engineering
Superstructure and interiors: Zuccon International Project.

The data below refer to the standard version

ENGINES	std	opt	
2 * MTU 16V 2000 M84 power 2218 mhp / 1630 kW at 2450 rpm			
2 * MTU 16V 2000 M93 power 2435 mhp / 1792 kW at 2450 rpm			
2 * MTU 16V 2000 M94 power 2638 mhp / 1939 kW at 2450 rpm			
SPEED (knots) (ref. Performance Specifications)	MTU 2218	MTU 2435	MTU 2638
Maximum speed	27,5 knots	29 knots	31 knots
Cruising speed	24 knots	25 knots	27 knots
RANGE (nautical miles) (ref. Performance Spec.)	MTU 2218	MTU 2435	MTU 2638
Maximum speed	300 n.m.	290 n.m.	280 n.m.
Cruising speed	325 n.m.	320 n.m.	305 n.m.
MAIN SIZES			
Loa = Overall length (standard ISO 8666)		29,20 m	95 ft 10 in
Lh = Hull length (standard ISO 8666)		23,98 m	78 ft 8 in
Lwl = Waterline length (boat fully laden)		22,34 m	73 ft 4 in
Maximum beam		6,72 m	22 ft 1 in
Depth under propellers (boat fully laden)		2,20 m	7 ft 3 in
Displacement unladen		87,00 t	191802 lbs
Displacement laden		99,00 t	218258 lbs
Maximum number of persons on board		20	
Classification		B + F + Aa (Sound Emission) - RINA S.p.A.	
TECHNICAL DATA			
Hull type: 12° deadrise warped hull with spray rails			
H = Overall height from keel to hard top		8,17 m	26 ft 10 in
Ht = Minimum transport height from keel		7,20 m	23 ft 7 in
P = stern platform/closed hatch		0,00 m	0 ft 0 in
Fuel tank capacity		9000 lt	2378 US gal
Water tanks capacity		1320 lt	349 US gal
PERFORMANCE SPECIFICATIONS			
The performance is estimated at the following conditions: standard version displacement of the yacht at 1/3 liquid load, clean hull, 25°C air temperature good weather conditions, 8 persons on board		90,76 t	200092 lbs
Overloading the yacht by 1 knot		2,3 t	5071 lbs



Hull and propulsion project: AYT - Advanced Yacht Technology - FERRETTIGROUP Engineering

Superstructure and interiors: Zuccon International Project.

Progetto e realizzazione:
Menabò Group

Disegni tecnici e renderings:
Zuccon International Project
AYT Advanced Yacht Technology - FERRETTIGROUP Engineering

Stampa
Presservice80
settembre 2012

legal notice

1. Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società.
2. Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motor yachts del cantiere in versione europea. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita e nel manuale relativo alla specifica imbarcazione. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche intervenute, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.
3. La presente Brochure e il suo contenuto non possono essere copiati o riprodotti e non possono essere modificati, sostituiti o alterati, in tutto o in parte.
4. Della presente Brochure ne è vietata la vendita.

1. *This Brochure shall not constitute in any circumstance whatsoever any offer by the shipyard to any person or be incorporated into any contract.*
2. *Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are not contractual and refer to European standard models of motor yachts built by the shipyard and have been updated by the shipyards as of the date of issue of the Brochure. The only valid technical reference or description is the specific parameters of each motor yacht cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual. This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, subsequent changes, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in this Brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in this Brochure.*
3. *The Brochure and its contents may not be copied or reproduced, in whole or in part.*
4. *Sale of this Brochure is not authorized.*